

 HUISMAN ETECH EXPERTS	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 2	Document: rapport CO₂- prestatieladder 3
Versie: Datum: maart 2025	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Invalshoek D: Participatie

Huisman Etech Experts BV is op de hoogte van verschillende ontwikkelingen in de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie en is continu op zoek naar innovatieve manieren om de CO₂ emissie te beperken.

Onderstaand is een overzicht gegeven van initiatieven waaraan Huisman Etech Experts BV actief dan wel passief participeert op basis van de gestelde eisen van de CO₂- prestatieladder.

'Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten.'

3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.

Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.'

Daarnaast maakt Huisman Etech Experts BV onderdeel uit van de onderstaande samenwerkingsverbanden waarin duurzaamheid en reductie van CO₂ emissie belangrijke thema's zijn:

✓ **Elektrische pont:**

De Urban Sprinter 100 is een nieuw ontworpen emissievrije veerpont met dubbele boeg. Het vaartuig is ontworpen om met een minimale energiebehoefte een veilige en betrouwbare passagiersdienst te onderhouden van tenminste 360 dagen per jaar, met een vergelijkbare vaarfrequentie als de huidige dienstregeling + benodigde oplaadtijd.

Vanuit een minimalistisch ontwerp, met behoud van minimale functionele eisen, is een romp ontwikkeld en geoptimaliseerd met behulp van onder andere Computational Fluid Dynamics berekeningen. Het gewicht van de romp, opbouw, interieur en uitrusting dienen zo laag mogelijk gehouden te worden. Alleen datgene wat werkelijk nodig is, zal op het vaartuig geplaatst worden, met als doel om de energiebehoefte zo laag mogelijk te houden, en zo efficiënt mogelijk om te gaan met de beperkt aan boord aanwezige energie. Mede daarom dienen alle energieverbruikers een zo laag mogelijk specifiek gebruik te hebben. Ledlampen, warmtepompen e.d. dragen bij aan een zo laag mogelijk totaal energieverbruik van het vaartuig.

De uitrusting van het schip is zo eenvoudig mogelijk, duurzaam en onderhoudsarm, zonder de functionaliteit uit het oog te verliezen. Voor de inrichting van de passagiersaccommodatie, als ook het stuurhuis, zijn zoveel mogelijk duurzame materialen worden gebruikt. Huisman heeft voor dit project samengewerkt met Alphontron en I2E Engineering. In 2023 is deze veerpont prominent aanwezig geweest in het Sinterklaasjournaal, omgedoopt tot de Stroomboot.

✓ **Total Gas Mobility:**

Total Gas Mobility is een internationale leverancier van complete infrastructuuroplossingen voor schone brandstoffen. Total Gas Mobility is een business-to-business partner en systems integrator voor de volledige transitie naar schoon vervoer.

Total Gas Mobility ontwerpt, bouwt, exploiteert en onderhoud openbare en privé tankstations voor LNG, CNG, groengas, waterstof en elektrische laadpunten, voor bedrijven en overheid. Huisman Etech Experts ontwerpt, bouwt, en onderhoudt, in opdracht van Total Gas Mobility, de elektrotechnische en besturingsinstallatie voor openbare en privé tankstations voor LNG, CNG, groengas, waterstof en elektrische laadpunten, voor bedrijven en overheid.

 HUISMAN ETECH EXPERTS	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 2	Document: rapport CO₂- prestatieladder 3
Versie: Datum: maart 2025	Proceseigenaar: KAM-coördinator

- ✓ **Techniek Nederland:**
 Huisman Etech Experts is lid van de brancheorganisatie Techniek Nederland. Hierdoor wordt Huisman op de hoogte gehouden van alle nieuwe initiatieven vanuit de branche voor energiebesparende maatregelen voor de particuliere en zakelijke markt, als ook initiatieven om als ondernemer zelf energiebesparingen te kunnen realiseren.

- ✓ **Duurzameleverancier.nl:**
 De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. De Duurzame Leverancier helpt bij het vinden van duurzame leveranciers. Voor iedereen die meedoet liggen contacten met leveranciers, opdrachtgevers en NGO's die werk maken van duurzame oplossingen binnen handbereik. Elk jaar worden er duurzame inspiratiesessies en klankbordbijeenkomsten georganiseerd. Huisman Etech Groep b.v. neemt regelmatig deel aan de georganiseerde klankbordbijeenkomsten waarbij er ideeën en initiatieven gedeeld worden.

In 2024 is de klankbordbijeenkomst van 15 februari 2024 bijgewoond, dit ging over het mogelijk financiering van emissieloos materieel.

In 2025 wordt er deelgenomen het webinar; Wat verandert er in de audit CO₂-Prestatieladder? Hierin worden de wijzigingen ten aanzien van het nieuwe handboek 4.0 toegelicht. Ook wordt er besproken hoe dit inhaakt op de CSRD.

- ✓ **SCCM:**
 Huisman Etech Experts is ook lid van de SCCM. Hiermee worden we op de hoogte gehouden van verschillende ontwikkelingen (in wet- en regelgeving) op het gebied van milieu en duurzaamheid. Ook worden er regelmatig webinars gehouden.
- ✓ **Rijksdienst voor Ondernemend Nederland:**
 We zijn geabonneerd op de nieuwsbrief van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Hierin worden wekelijks duurzaamheidsinitiatieven uitgelicht, subsidies toegelicht en andere ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid. We nemen de nieuwsbrief door om te kijken of er voor ons interessante initiatieven zijn.

In 2024 is er op 12 maart deelgenomen aan het webinar: Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET). Hierbij zijn de wijzigingen voor 2024 doorgenomen, is de samenhang met de Milieu-investeringsaftrek (MIA) besproken en zijn er relevante tips gegeven.